**Муниципальный этап областных соревнований**

**по спортивному туризму**

**23-24 сентября 2022 года Новокузнецкий городской округ**

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»**

**(короткая)**

**класс дистанции – 3**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Длина дистанции** | 1100 | **Количество этапов** | **5** |

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

|  |  |
| --- | --- |
| **Старт** | по звуковому сигналу стартового таймера с фиксацией времени старта ЧИПом в электронной станции «СТАРТ» |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от Старта до Этапа 1** | **110 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 1** | **Переправа по бревну** | | | **КВ –** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  ТО 2  ТО 1  18-м  ИС  ЦС | | | | |
| **Параметры:** | | L между ТО1 и ТО2 - 18 м. | | |
| **Оборудование:** | | ИС | ТО – горизонтальная опора, судейские перила, закреплённые на ЦС, БЗ, КЛ | |
| ЦС | судейские перила, КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.6.12, 7.8 | | |
| **Дополнительные условия:** | | свободный конец судейских перил закреплён на ИС на один «шлаг» узла штык. | | |
| **Обратное движение:** | | 7.8 | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от Этапа 1 до Этапа 2** | **120 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **БЛОК ЭТАПОВ 2 - 3** | | | | **КВ –** |
| Схема блока этапов  КЛ  КЛ  18-м  17-м  ТО | | | | |
| **Этап 2** | **Спуск** | | |  |
| **Параметры:** | | L этапа - 17 м., ∠ склона – до 40° | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, ТО – неразъемный карабин, ПОД | |
| ЦС | ОЗ, ТО – неразъемный карабин | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.6, 7.10, 7.6.15 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.10 по ПОД | | |
| **Этап 3** | **Спуск** | | |  |
| **Параметры:** | | L этапа - 18 м., ∠ склона – до 40° | | |
| **Оборудование:** | | ИС | ОЗ, ТО – неразъемный карабин, ПОД | |
| ЦС | КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.6, 7.10, 7.6.15 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.10 по ПОД | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от Этапа 3 до Этапа 4** | **300 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 4** | **Навесная переправа** | | | **КВ –** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  18 м  ТО 1  ТО 2 | | | | |
| **Параметры:** | | L между ТО1 и ТО2 - 18 м. | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила | |
| ЦС | БЗ, КЛ, судейские перила | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.9 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.9 | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от Этапа 4 до Этапа 5** | **300 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 5** | **Подъем по склону** | | | **КВ –** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  20-м  20-м  ТО  ТО | | | | |
| **Параметры:** | | L этапа - 40 м (20+20)., ∠ склона – до 40° | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила, ТО для организации самостраховки | |
| ЦС | КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.10 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.10 | | |
| **Дополнительные условия:** | | этап проходится в два участка без потери самостраховки | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от Этапа 7 до Финиша** | **170 м** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Финиш** | фиксацией времени финиша ЧИПом в электронной станции «ФИНИШ» |

**Начальник дистанции**