**ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА**

**по спортивному туризму на лыжных дистанциях**

**дисциплины: «дистанция-лыжная», «дистанция-лыжная-группа»**

**12-13 февраля 2022 года Новокузнецкий городской округ**

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ЛЫЖНАЯ»**

**класс дистанции – 1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Длина дистанции** | **897м** | **Набор высоты** | **- м** | **Количество этапов** | **4** |

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», утвержденными приказом Министерством спорта от 22 апреля 2021 года № 255 (раздел 3, часть 5). Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
2. По п.6.2.9(а)
3. Для контроля прохождения дистанции и хронометража используется электронная система отметки SPORTIdent. Система состоит из электронного ЧИПа (контактного) и станции контактной отметки. Каждый чип имеет уникальный номер. Номер чипа указывается в технической заявке и в стартовом протоколе.

* На дистанциях «лыжная» и «лыжная-группа» используются только ЧИПы организаторов.
* ЧИП контактной отметки закрепляется участниками самостоятельно. Запрещается крепление ЧИПа скотчем или любыми другими средствами портящим поверхность ЧИПа.
* ЧИП-карточка производит отметку ЛЮБОЙ СТОРОНОЙ карточки. Прикладывать ЧИП необходимо в зону отверстия станции, при этом нельзя двигать, дёргать, шевелить карточку – это может увеличить время отметки.
* После финиша участник/группа должен самостоятельно произвести считывание ЧИПа в зоне считывания и сдать его судье. При возникновении проблем с отметкой на дистанции участник должен сразу заявить об этом судье. Все вопросы по отметке решаются сразу же в зоне считывания.
* Штраф за потерю и поломку ЧИПа организаторов, делегация обязана возместить его стоимость: 1500 рублей (карточка).

1. Порядок работы с отметкой на дистанции:

* ЧИПы организаторов выдаются представителям во время прохождения комиссии по допуску.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Станция отметки** | **Место расположения** | **Как осуществляется отметка** | **Примечание** |
| **СТАРТ** | контактная станция | на стартовой линии, в станции СТАРТ | контактно  (длительность 0,3 секунды) | Отметка в стартовой станции производится по четвертому звуковому сигналу стартовых часов |
| **ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА**  **(ДИСТАНЦИИ)** | контактная станция | на входе и выходе из РЗ этапа (блока этапов) | контактно  (длительность 0,3 секунды) | При снятии с этапа (блока этапов) дополнительная отметка – контактная станция «СНЯТИЕ», находящаяся у судьи на выходе из РЗ этапа (блока этапов) |
| **ФИНИШ** | контактная станция | на финишной линии, в станции ФИНИШ | контактно  (длительность 0,3 секунды) | Финишная отметка производиться после пересечения финишной линии. |

1. Оборудование зоны хранения лыж (ЗХЛ)

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

|  |  |
| --- | --- |
| **Старт** | по звуковому сигналу стартового таймера с фиксацией времени старта в электронной станции «СТАРТ» (по п.5.1.3.2 и п.5.1.4.1 Регламента) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние до ЗХЛ 1** | **150м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 1 до Этапа 1** | **10м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 1** | **Бревно (горизонтальный маятник)** | | | **КВ – 2 мин.** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  9-м  9-м    ТКПМ  1-м | | | | |
| **Параметры:** | | L от точки крепления судейских перил (ТКСП) до КЛ ЦС - 9 м.,  L от ТКСП до бревна – 1 м. | | |
| **Оборудование:** | | ИС | судейская маятниковая веревка, БЗ, КЛ | |
| ЦС | КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.14.1 (перила удерживаются на протяжении всей ОЗ) | | |
| **Дополнительные условия:** | | в случае падения с бревна, участник по КОД возвращается на ИС и повторяет попытку | | |
| **Обратное движение:** | | по КОД | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от ЦС Этапа 1 до ЗХЛ 1** | **10 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 1 до ЗХЛ 2** | **200 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 2 до Этапа 2** | **10 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 2** | **Спуск** | | | **КВ – нет** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  25-м  ТО | | | | |
| **Параметры:** | | L этапа - 25 м., ∠ склона – до 35° | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила | |
| ЦС | КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.12.1 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.10.2, 7.10.6, 7.10.8 | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от ЦС Этапа 2 до ИС Этапа 3** | **10 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 3** | **Подъем** | | | **КВ – нет** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  18-м  7-м  узел  ТО | | | | |
| **Параметры:** | | L этапа - 25 м (18+7)., ∠ склона – до 35° | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила с узлом для организации самостраховки | |
| ЦС | КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.10.2, 7.10.6 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.12.1 | | |
| **Дополнительные условия:** | | этап проходится в два участка без потери самостраховки | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от ЦС Этапа 3 до ЗХЛ 2** | **10 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 2 до ЗХЛ 3** | **250м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 3 до ИС Этапа 4** | **10 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 4** | **Навесная переправа** | | | **КВ – нет** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  18 м  ТО 1  ТО 2 | | | | |
| **Параметры:** | | L между ТО1 и ТО2 - 18 м. | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила | |
| ЦС | БЗ, КЛ, судейские перила | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.9.1 | | |
| **Обратное движение:** | | по КОД | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от Этапа 4 до ЗХЛ 3** | **10 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 3 до Финиша** | **150 м** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Финиш** | фиксацией времени финиша в электронной станции «ФИНИШ» |

**Начальник дистанции**