**ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА**

**по спортивному туризму на лыжных дистанциях**

**дисциплины: «дистанция-лыжная», «дистанция-лыжная-группа»**

**12-13 февраля 2022 года Новокузнецкий городской округ**

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ЛЫЖНАЯ - ГРУППА»**

**класс дистанции – 2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Длина дистанции** | **1022,5 м** | **Набор высоты** | - | **Количество этапов -** | **5** |

1. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «Спортивный туризм», утвержденными приказом Министерством спорта от 22 апреля 2021 года № 255 (раздел 3, часть 5). Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
2. По п.6.2.9(а)
3. Для контроля прохождения дистанции и хронометража используется электронная система отметки SPORTIdent. Система состоит из электронного ЧИПа (контактного) и станции контактной отметки. Каждый чип имеет уникальный номер. Номер чипа указывается в технической заявке и в стартовом протоколе.

* На дистанциях «лыжная» и «лыжная-группа» используются только ЧИПы организаторов.
* ЧИП контактной отметки закрепляется участниками самостоятельно. Запрещается крепление ЧИПа скотчем или любыми другими средствами портящим поверхность ЧИПа.
* ЧИП-карточка производит отметку ЛЮБОЙ СТОРОНОЙ карточки. Прикладывать ЧИП необходимо в зону отверстия станции, при этом нельзя двигать, дёргать, шевелить карточку – это может увеличить время отметки.
* После финиша участник/группа должен самостоятельно произвести считывание ЧИПа в зоне считывания и сдать его судье. При возникновении проблем с отметкой на дистанции участник должен сразу заявить об этом судье. Все вопросы по отметке решаются сразу же в зоне считывания.
* Штраф за потерю и поломку ЧИПа организаторов, делегация обязана возместить его стоимость: 1500 рублей (карточка).

1. Порядок работы с отметкой на дистанции:

* ЧИП (один на команду) выдается в предстартовой зоне.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Станция отметки** | **Место расположения** | **Как осуществляется отметка** | **Примечание** |
| **СТАРТ** | контактная станция | на стартовой линии, в станции СТАРТ | контактно  (длительность 0,3 секунды) | Отметка в стартовой станции производится по четвертому звуковому сигналу стартовых часов |
| **ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА**  **(ДИСТАНЦИИ)** | Во время прохождения дистанции, карточка (ЧИП) транспортируется участниками. По ходу дистанции дополнительные отметки отсутствуют. | | | |
| **ФИНИШ** | контактная станция | на финишной линии, в станции ФИНИШ | контактно  (длительность 0,3 секунды) | Финишная отметка производиться после пересечения финишной линии. |

1. Оборудование зоны хранения лыж (ЗХЛ)

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

|  |  |
| --- | --- |
| **Старт** | по звуковому сигналу стартового таймера с фиксацией времени старта в электронной станции «СТАРТ» (по п.5.1.3.2 и п.5.1.4.1 Регламента) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние до ЗХЛ 1** | **150 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 1 до Этапа 1** | **10 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 1** | **Бревно** | | | **КВ – нет** |
| Схема этапа  ТО-2  16,5-м  КЛ  КЛ  ТО-1  9-м | | | | |
| **Параметры:** | | L между ТО-1 и ТО-2 – 16,5 м.,  L бревна – 9 м. | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила | |
| ЦС | КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.8 | | |
| **Дополнительные условия:** | | в случаи падения с бревна, участник по КОД возвращается на ИС и повторяет попытку | | |
| **Обратное движение:** | | по КОД | | |
| **Обратное движение:** | | по КОД | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от ЦС Этапа 1 до ЗХЛ 1** | **10 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 1 до Этапа 2** | **100 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 2** | **Тонкий лед** | | | **КВ – 4 мин** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  ТО-1  ТО-2  18-м  15-м | | | | |
| **Параметры:** | | L между ТО1 и ТО2 - 18 м., L ОЗ – 15 м. | | |
| **Оборудование:** | | ИС | ТО-1 – неразъемный карабин, БЗ, КЛ, судейские перила | |
| ЦС | КЛ, БЗ, ТО-2 – двойная петля | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.8 | | |
| **Обратное движение:** | | по КОД | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от ЦС Этапа 2 до ЗХЛ-2** | **200 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ-2 до Этапа 3** | **10 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **БЛОК ЭТАПОВ 2 - 3** | | | | **КВ – 7 мин.** |
| Схема блока этапов  КЛ  КЛ  18-м  7-м  ТО | | | | |
| **Этап 2** | **Спуск** | | |  |
| **Параметры:** | | L этапа - 7 м., ∠ склона – до 35° | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила | |
| ЦС | ОЗ, ТО – неразъемный карабин | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.12.1 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.10.2, 7.10.6 | | |
| **Дополнительные условия:** | | Этап проходится в два участка без потери самостраховки. Нахождение участников в ОЗ разрешается: 1 участок спуска- 1 участник, ТО судейский карабин и 2 участок спуска 1 участник. | | |
| **Этап 3** | **Спуск** | | |  |
| **Параметры:** | | L этапа - 18 м., ∠ склона – до 35° | | |
| **Оборудование:** | | ИС | ОЗ, ТО – неразъемный карабин | |
| ЦС | КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.6, 7.12.1, 7.7.1 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.10.2, 7.10.6 | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от ЦС Этапа 3 до ИС Этапа 4** | **10 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 4** | **Подъем** | | | **КВ – нет** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  25-м  ТО | | | | |
| **Параметры:** | | L этапа - 25 м., ∠ склона – до 35° | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила | |
| ЦС | КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.10.2, 7.10.6 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.12 | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от ЦС Этапа 4 до ЗХЛ 2** | **10 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 2 до ЗХЛ 3** | **250м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 3 до ИС Этапа 4** | **10 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 5** | **Навесная переправа** | | | **КВ – 5 мин.** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  18 м  ТО 1  ТО 2  16 м | | | | |
| **Параметры:** | | L между ТО1 и ТО2 до - 18 м.  L ОЗ - 16 м., окружность ТО – 0,7 м. | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила, ТО-1 – судейская петля для постановки на самостраховку | | |
| ЦС | БЗ, КЛ, судейские перила, ТО-2 – судейская петля для постановки на самостраховку | | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.9 | | |
| **Обратное движение:** | | по КОД | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от Этапа 5 до ЗХЛ 3** | **10 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 3 до Финиша** | **150 м** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Финиш** | фиксацией времени финиша в электронной станции «ФИНИШ» |

**Начальник дистанции**