**ОБЛАСТНЫЕ и ГОРОДСКИЕ**

**соревнования по спортивному туризму**

**15-16 февраля 2020 года Новокузнецкий городской округ**

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ЛЫЖНАЯ»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | **Класс дистанции** | **2** |
|  | Длина дистанции (м) | 1093 |
|  | Набор высоты (м) |  |
|  | Количество этапов | 5 |
|  | Количество этапов с организацией и снятием перил | 0 |

1. Количество и длины основных веревок должны соответствовать табл. 3.1. Регламента.
2. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений согласно п.6.2. Регламента.
3. При совершении нарушения, предусмотренного п. 12.1 Таблицы 6.1 участник обязан:

* исправить нарушение, достигнуть ЦС этапа, на котором было допущено нарушение
* вернуться на ИС этапа или всего блока этапов в соответствии с условиями обратного движения
* повторить прохождение этапа или блока этапов в соответствии с условиями.

1. На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident. Порядок работы с отметкой на дистанции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Станция отметки** | **Место расположения** | **Как осуществляется отметка** | **Примечание** |
| **СТАРТ** | контактная станция | на линии старта | контактно  (длительность 0,3 секунды) | отметка производится по третьему звуковому сигналу стартовых часов |
| **ПРОХОЖДЕНИЕ ЭТАПА** | контактная станция | на входе и выходе РЗ этапа | контактно  (длительность 0,3 секунды) |  |
| **СНЯТИЕ С ЭТАПА** | контактная станция | у судьи на выходе РЗ этапа | контактно  (длительность 0,3 секунды) |  |
| **ФИНИШ** | контактная станция | на линии финиша | контактно  (длительность 0,3 секунды) | отметка производиться при пересечении линии финиша |

**ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Старт** | по звуковому сигналу стартового таймера с фиксацией времени старта в электронной станции «СТАРТ» (по п.5.1.3.2 и п.5.1.4.1 Регламента) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние до ЗХЛ 1** | **350м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 1 до ИС Этапа 1** | **10м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 1** | **Бревно (горизонтальный маятник)** | | | **КВ – 3 мин.** |
| 9-м  КЛ  КЛ  2-м  ТКСП | | | | |
| **Параметры:** | | L от точки крепления судейских перил (ТКСП) до КЛ ЦС - 9 м.,  L от ТКСП до бревна – 2 м. | | |
| **Оборудование:** | | ИС | судейская маятниковая веревка, БЗ, КЛ | |
| ЦС | КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.14.1 (перила удерживаются на протяжении всей ОЗ) | | |
| **Дополнительные условия:** | | в случае падения с бревна, участник по КОД возвращается на ИС и повторяет попытку | | |
| **Обратное движение:** | | по КОД | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от ЦС Этапа 1 до ЗХЛ 1** | **10 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 1 до ЗХЛ 2** | **250 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 2 до ИС Этапа 2** | **10 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **БЛОК ЭТАПОВ 2 - 3** | | | | **КВ – 4 мин.** |
| Схема блока этапов  КЛ  КЛ  18-м  7-м  ТО | | | | |
| **Этап 2** | **Спуск** | | |  |
| **Параметры:** | | L этапа - 7 м., ∠ склона – до 35° | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила | |
| ЦС | ОЗ, ТО – неразъемный карабин | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.12.1 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.10.2, 7.10.6 | | |
| **Этап 3** | **Спуск** | | |  |
| **Параметры:** | | L этапа - 18 м., ∠ склона – до 35° | | |
| **Оборудование:** | | ИС | ОЗ, ТО – неразъемный карабин , судейские перила | |
| ЦС | КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.12.1 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.10.2, 7.10.6 | | |
| **Дополнительные условия:** | | этап проходится в два участка без потери самостраховки | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от ЦС Этапа 2 до ИС Этапа 3** | **10 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 4** | **Подъем** | | | **КВ – нет** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  18-м  7-м  узел  ТО | | | | |
| **Параметры:** | | L этапа - 28 м (18+10)., ∠ склона – до 35° | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила с узлом для организации самостраховки | |
| ЦС | КЛ, БЗ | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.10.2, 7.10.6 | | |
| **Обратное движение:** | | 7.12.1 | | |
| **Дополнительные условия:** | | этап проходится в два участка без потери самостраховки | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от ЦС Этапа 4 до ЗХЛ 2** | **10 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 2 до ЗХЛ 3** | **200 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 3 до ИС Этапа 5** | **10 м** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этап 5** | **Навесная переправа** | | | **КВ – нет** |
| Схема этапа  КЛ  КЛ  18 м  ТО 1  ТО 2 | | | | |
| **Параметры:** | | L между ТО1 и ТО2 - 18 м. | | |
| **Оборудование:** | | ИС | БЗ, КЛ, судейские перила | |
| ЦС | БЗ, КЛ, | |
| **Действия по пунктам:** | | 7.9.1 | | |
| **Обратное движение:** | | по КОД | | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Расстояние от ЦС Этапа 5 до ЗХЛ 3** | **10 м** |
| **Расстояние от ЗХЛ 3 до Финиша** | **50 м** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Финиш** | фиксацией времени финиша в электронной станции «ФИНИШ» |

**Начальник дистанции**